

Mitgliederzeitschrift der Interessengemeinschaft Flughafen Zürich – IGFZ.

In dieser Ausgabe

- Liebe Mitglieder
- Führungen am Flughafen
- Die A380 in Zürich
- Das grösste Passagierflugzeug
- Architekturwettbewerb «The Circle» abgeschlossen
- Die IG-Flughafen Zürich braucht mehr Mitglieder!

AZB
8060 Zürich-Flughafen

Adressänderungen bitte melden!

Für die Mitteilung jeder Änderung einer Adresse verlangt die Post neu 2 Franken anstelle der früher üblichen 30 Rappen!

Deshalb bittet der Vorstand alle Mitglieder, Adressänderungen direkt zu melden. Damit sparen wir unnötigen Aufwand und es lohnt sich erst noch für die Vereinskasse.

Adressänderungen bitte an folgende Adresse:

IG Flughafen Zürich
 Herrn Reto Donatz
 Postfach
 8060 Flughafen Zürich
reto.donatz@ig-flughafen.ch

Achtung:

Adressänderungen sind auch direkt auf der Internetseite www.ig-flughafen.ch unter der Rubrik Kontakt möglich.
 Besten Dank!

Liebe Mitglieder

Am 8. Februar 2010 fand auf dem Flughafen Zürich die 19. Generalversammlung der IG Flughafen Zürich statt. Der Vorstand der IG Flughafen Zürich durfte rund 150 Mitglieder begrüßen. Alle Anträge des Vorstandes wurden einstimmig angenommen, ebenso das Budget für das neue Vereinsjahr gemäss Vorstandsantrag bewilligt. Der Vorstand der IGFZ konnte mit zwei neuen Mitgliedern verstärkt werden. Durch die Generalversammlung wurden die Herren Peter Röhrich und Reto Strässler neu in den Vorstand gewählt. Wie heissen die beiden Kollegen herzlich willkommen! Herr Peter Röhrich wird sich primär um das Ressort «Mitgliederführungen» kümmern, Informationen dazu finden Sie in dieser Ausgabe von IKARUS.

Im Anschluss an die Generalversammlung hielt Herr Antonio Schulthess, Head of External Affairs & IT bei der Swiss International Airlines, unter dem Titel «Luftfahrt als Wirtschafts- und Job-Motor – Politik gefordert» ein äusserst interessantes Referat. Herr Schulthess zeigte eindrücklich auf, dass es sich bei Swiss um eine äusserst gesunde Unternehmung handelt, welche jedoch täglich im Spannungsfeld der Politik operiert. Die politischen Rahmenbedingungen wirken sich natürlich auch auf die Wirtschaftlichkeit des Unternehmens aus. So trotz Swiss der momentanen Wirtschaftskrise, aber der operative Ertrag ist angeschlagen, resp. hat sich im Jahr 2009 gegenüber dem Vorjahr massiv reduziert. Parallel dazu wird sich der Wettbewerb verstärken; die Billigairlines werden versuchen Marktanteile auf der Langstrecke zu gewinnen, Airlines in Middle East werden ihre Kapazitäten stark ausbauen und können aufgrund der wesentlich einfacheren politischen Ausgangslage und den immens tieferen Betriebskosten auf den Heimflug-

häfen beinahe zu konkurrenzlos günstigen Tarifen Flüge anbieten. Dennoch, Swiss investiert kontinuierlich in neue Produkte und Destinationen. Swiss stellt sich dem Wettbewerb und investiert bis 2016 rund 2.5 Mrd. CHF, dies primär in neue Fluggeräte wie den neuen Airbus A330-300 und die Bombardier C-Series.

Diese Investitionen bedeuten jedoch auch die Schaffung von neuen Arbeitsplätzen. So werden mit einem von Swiss neu betriebenen A340 Langstreckenflugzeug rund 320 neue Arbeitsplätze in der Wirtschaftsregion Zürich geschaffen und die Wertschöpfung beträgt rund 35 Mio. pro Jahr.

Solche Mechanismen scheinen den Fluglärmgegnern fremd zu sein. Beschränkungs- und Verbotsinitiativen verhindern mittelfristig derartige volkswirtschaftlich wichtige Entwicklungen. Sie schwächen jedoch auch die Position der Schweiz in den wichtigen Verhandlungen mit Deutschland und stehen quer zu den Planungsarbeiten auf Bundesebene. Kein der bisherigen und geplanten Initiativen bringen Verbesserungen für die Flughafenbewohner, aber jede einzelne behindert die Entwicklung des Flughafens und damit der Flughafenregion. Mit ihren sturen Zielen nehmen sie auf technische Verbesserungen keine Rücksicht und stellen demzufolge ein Motivationskiller für derartige Bestrebungen dar.

Sie sehen, geehrte Mitgliederinnen und Mitglieder, das Engagement der IG Flughafen Zürich ist nach wie vor gefragt und notwendig. Durch Ihre Mitgliedschaft in der IG Flughafen Zürich machen Sie dieses Engagement überhaupt möglich und dafür danken wir Ihnen bestens!

Mit freundlichen Grüssen

Ihr, Herbert Höck, Präsident

 IG Flughafen Zürich

Führungen am Flughafen

Es freut uns, Sie zu Führungen am Flughafen einzuladen.

Daten: 26. Juni / 3. Juli / 28. August / 11. September 2010

Programm:

09.30
09.30 – 11.00

Treffpunkt: Info-Desk in der Ankunft 2
Flughafenkopf: Einfluss Schengen auf den Flughafen ZRH 2010 – was wird gebaut
Transfer zum Dock E

11.05 – 11.45
12.00 – 12.30
12.30 – 13.00
13.00 – 14.15

Ankunft eines Langstreckenflugzeuges aus nächster Nähe
Terrasse: Abflug SQ A380
Aufenthalt auf Terrasse / Pause
Rundfahrt mit Bus ab Dock E:
- Naturschutzgebiet
- Pistenkreuz mit Abflügen der Swiss-Langstrecken
- Feuerwehr / Winterdienst / SR Technics

Die Zeiten und das Programm sind abhängig von Wetter/Verspätungen/neuen Vorschriften und müssen unter Umständen angepasst werden.

**Pro Führung sind maximal 20 Teilnehmer/Teilnehmerinnen zugelassen.
Bestätigung in der Reihenfolge der Anmeldungen.**

Anmeldungen an: fuehrungen@ig-flughafen.ch

Peter Röhricht, Stettbachstr. 131a, 8051 Zürich

Es würde mich freuen, Sie an einem der 4 Termine begrüßen zu dürfen.

Für den Vorstand
Peter Röhricht

Der A380 in Zürich

Dieser Bericht wurde von unserem Mitglied Markus Guler verfasst. Herr Guler ist einer der 16 glücklichen IG Flughafen Zürich Mitglieder, welche am 20.1.2010 eine VIP-Führung durch den A380 erleben durften.

Text und Bilder, Markus Guler

Sie wird wohl das Highlight des Jahres bleiben, die Erstlandung des Airbus 380 auf einem Schweizer Flughafen. Am 20. Januar 2010 kurz vor halb Neun landete der A380 in den Airbus Hausfarben auf dem Flughafen Zürich.

Erfolgreicher Publikumsanlass «Welcome A380»

Bereits eine Stunde vor Ankunft des A380 versammelten sich tausende Zuschauer im und um den Flughafen Zürich. Mit über 22'000 Schaulustigen wurde die Erwartung der Organisatoren bei weitem übertroffen. Alleine auf der Zuschauerterrasse E versammelten sich 3'000 Neugierige, um bei der Erstlandung des A380 live dabei zu sein. Mittendrin statt nur dabei waren sechzehn glückliche Mitglieder der IG Flughafen Zürich. Der Verein hatte die einmalige Gelegenheit erhalten, mit den geladenen VIP-Gästen des Flughafens,

des Militärs, Politik und der Wirtschaft den Riesenvogel von innen zu bestaunen.

Durchgeführte Tests

Der eigentliche Grund des Besuches war die Zertifizierung dieses Flugzeugtyps durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) für den Flughafen Zürich. Dazu hat Airbus dem Flughafen für 24 Stunden den A380 zur Verfügung gestellt. Getestet wurden die reibungslose Abfertigung, Betankung, Enteisung sowie Energieversorgung. Mit Rolltests wurde bestätigt, dass die Berechnungen bezüglich Hindernisfreiheit sowie Auswirkungen auf die Navigationssysteme korrekt sind. Alle Tests sind erfolgreich und reibungslos verlaufen.

Singapore Airlines ab 28. März mit dem A380 in Zürich

Ab Ende März fliegt Singapore Airlines täglich mit dem A380 nach Zürich. Dadurch können die bisher zwölf wö-

chentlichen Flüge auf sieben reduziert werden. Dies bedeutet eine Sitzplatzreduktion von lediglich zwei Prozent. Durch die Reduzierung der Flüge sowie der Umstellung des Flugzeugtyps verringert sich die Lärmbelastung für die Bevölkerung deutlich. Wer sich davon selbst überzeugen will, kann dies ab dem 28. März 2010 tun. Die Ankunftszeit des A380 ist jeweils um 7:00, und er verlässt Zürich wieder um 12:00 in Richtung Singapur.

Markus Guler betreibt eine Internetseite auf welcher viele Fotos der A380 Erstlandung in Zürich publiziert sind: <http://www.guler.ch/A380.html>

Der Vorstand der IG Flughafen Zürich danke Herrn Guler für den Bericht und die Fotos.

Das grösste Passagierflugzeug



Impressum

Der IKARUS ist das offizielle Mitgliederorgan der IGfZ und erscheint quartalsweise.

Herausgeber

IG Flughafen Zürich, Postfach
8060 Zürich-Flughafen
www.ig-flughafen.ch

Redaktion

Herbert Höck
Brunnacherstrasse 11
8174 Stadel bei Niederglatt
herbert.hoek@igfz.ch

Druckerei

HadererDruck AG
8103 Unterengstringen
Tel. 044 752 10 10
www.hadererdruck.ch

Tausende von Personen bestaunen den A380 auf dem Flughafen Zürich



Die glückliche Besuchergruppe der IG Flughafen Zürich

Wer Interesse hat an einer DVD über die Erstlandung der A380 in Zürich, möge sich bitte via kommunikation@ig-flughafen.ch oder IG Flughafen Zürich, DVD-Bestellung, Postfach, 8060 Zürich Flughafen melden. Die DVD enthält die Fernsehberichte von Tele Züri (Anflug, live, im Gespräch mit IG Flughafen Zürich-Revisor Olav Brunner), die Tagesschau und Schweiz aktuell des Schweizer Fernsehens, und zwar jeweils vom 20. und 21. Januar, sowie Berichte von Tele Top und Télévision Suisse Romande (Couleurs locales, Le Journal). Die DVD kostet inkl. Porto und Verpackung Fr. 20.–.

Architekturwettbewerb «The Circle» abgeschlossen

Der bekannte japanische Architekt Riken Yamamoto ist Erstprämierter des Architekturwettbewerbs zu «The Circle». Mit «The Circle» prüft die Flughafen Zürich AG eine hochwertige Überbauung für innovative Dienstleistungen in Gehdistanz zum Terminal.

Nach einem einjährigen internationalen Architekturwettbewerb zu «The Circle» steht das erstprämierte Projekt fest. Das japanische Architekturbüro Riken Yamamoto & Field Shop hat sich gegen mehr als 90 hochkarätige Bewerbungen aus zwölf Ländern durchgesetzt. Damit

ist der Architekturwettbewerb abgeschlossen. In einer nächsten Phase wird der präsentierte Entwurf im Rahmen einer Vorstudie weiter bearbeitet, um die klar definierten Bedürfnisse der Bauherrschaft zu berücksichtigen, insbesondere die Erfüllung aller Vorgaben bezüglich Wirtschaftlichkeit, Gestaltung und Funktionalität.

Der Entwurf von Riken Yamamoto & Field Shop zeichnet sich dank kleinteiliger, innerstädtischer Atmosphäre vor allem durch schweizerische Zurückhaltung und hohe Aufenthaltsqualität aus. Diese Grundlage

ermöglicht es, in einem grossen Gebäudekomplex einzelne Mieter mit eigener Adresse zu präsentieren. Zudem erlaubt der Entwurf auch grosse Flexibilität bezogen auf die Lebensdauer der Gebäude.

Bilder des Entwurfs von Riken Yamamoto & Field Shop können unter www.thecircle.ch im Medienbereich in Druckqualität heruntergeladen werden. Dabei handelt es sich um den gegenwärtigen Stand und noch nicht um das finale Projekt, wie es später umgesetzt werden soll.

Die IG-Flughafen Zürich braucht mehr Mitglieder!

- Sind alle Ihrer Familienangehörigen bereits Mitglied der IG Flughafen Zürich?
- Haben Sie Bekannte welche sich für die Belange des Flughafens und der Aviatik einsetzen möchten?
- Ist Ihr Arbeitgeber / Ihre Firma bereits Mitglied der IG Flughafen Zürich?
- Sind Ihre Arbeitskollegen / Angestellten bereits Mitglieder der IG Flughafen Zürich?

Machen Sie in Ihrem Umfeld bitte Werbung für eine Mitgliedschaft in der IG Flughafen Zürich!

Die Anmeldung ist denkbar einfach:

- Online auf der Internetseite <http://www.ig-flughafen.ch/mitgliedschaft/>
- Oder per Post: IG Flughafen Zürich, Neuanmeldung, Postfach, 8060 Zürich Flughafen